|  |
| --- |
| 答辩委员会决议：论文针对应用于电动汽车的永磁同步电机温度场特性进行研究，选题具有重要的理论意义和实用价值。论文仿真分析了永磁同步电机直槽定子和斜槽定子的特点，设计了一种应用于电动汽车的切向内置式永磁同步电机，研究了电机中铁芯损耗、铜损耗和涡流损耗及其变化规律，用有限元方法对其进行温度场分析，并对样机进行实验，验证了电机设计和仿真分析的有效性。论文系统性强，结构严谨、语言通顺、符合规范。论文工作表明：该同学具备本学科较扎实的基础理论和专业知识，具备较强的从事科研工作的能力。答辩报告清楚，回答问题较正确。答辩委员会经无记名投票，一致同意（或同意）通过XXX同学的硕士学位论文答辩，一致建议授予其**工学硕士学位（或交通运输硕士专业学位）。（工学硕士学位：学术型；交通运输硕士专业学位：专业型）**  |
| 是否推荐参加校优秀学位论文评选 | 推荐（　　）　　不推荐（　　） |
|  　　　　　　　　答辩委员会主席（签名）： 年 月 日  |

　注：此表要求双面打印。